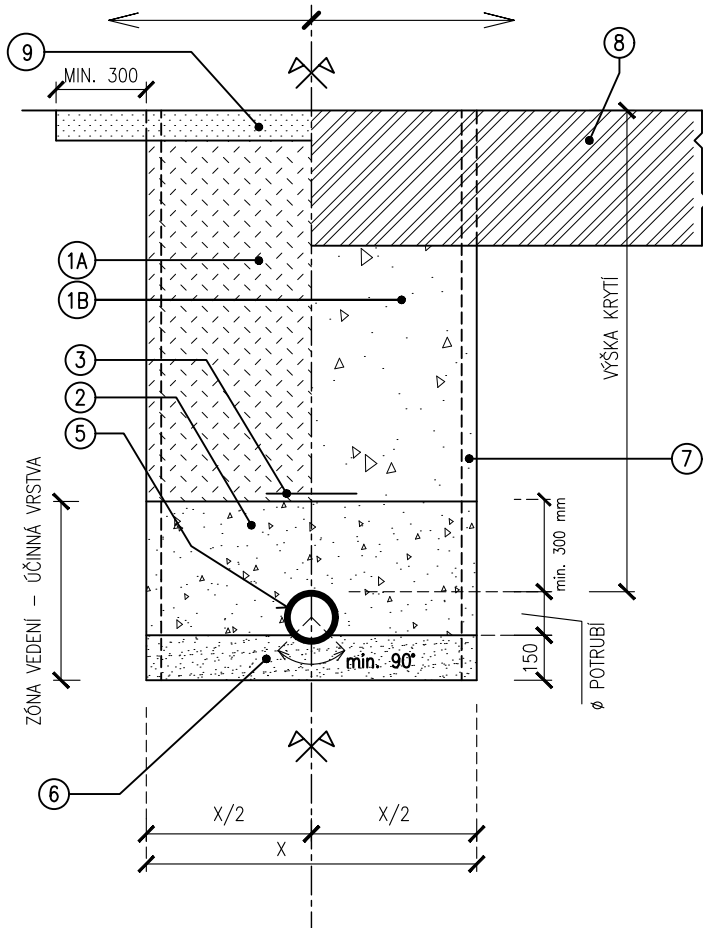


ULOŽENÍ VE VOLNÉM TERÉNU ULOŽENÍ VE VOZOVCE



DN	MIN. ŠÍŘKA RÝHY (VČETNĚ PŘÍLOŽNÉHO PAZENÍ)	MIN ŠÍŘKA RÝHY VČETNĚ PAZÍČKOVÝCH BOXŮ
	x	x
	(mm)	(mm)
100	1000	1200
150	1100	1300
200	1100	1300
250	1100	1300
300	1150	1350
400	1350	1550
500	1500	1700
600	1650	1850


PRO ZÁSYPY A NÁSYPY BUDOU POUŽITÉ VHDNÉ MATERIÁLY A JEJICH ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU, VŠE V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 ZEMNÍ PRÁCE, ČSN 73 6133 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, ČSN 72 1015 LABORATORNÍ STANOVENÍ ZHUTNITELNOSTI ZEMIN, ČSN 72 1006 KONTROLA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A SYPANIN, A DALŠÍMI SPECIALIZOVANÝMI NORMAMI).

NA ZPĚTNÉ ZÁSYPY V KOMUNIKACÍCH. POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH A V NÁSYPOVÉM TĚLESE ČOV BUDE POUŽITÝ POUZE SPRÁVCEM STAVBY SCHVÁLENÝ VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ".

HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ POD KOMUNIKACEMI A V NÁSYPOVÝCH TĚLESECH ČOV, KONTROLY KVALITY, ZKOUŠKY A JEJICH ČETNOST BUDOU PROVÁDĚNÝ TAKÉ PODLE POŽADAVKŮ TP 146.

- 1A. HLAVNÍ ZÁSYP (MIMO POJÍZDĚNÉ PLOCHY) – PŮVODNÍ ZEMINA BEZ VĚTŠÍCH ČÁSTIC, HUTNĚNÁ PO VRSTVÁCH MAX. 30 CM, MÍRA ZHUTNĚNÍ ZÁSYPU STEJNÁ JAKO U OKOLNÍ ROSTLÉ ZEMINY ABY NEDOCHÁZELO K NÁSLEDNÝM POKLESŮM, V PŘÍPADĚ PROVÁDĚNÍ POTRUBÍ V NOVĚ PROVEDENÉM NÁSYPOVÉM TĚLESE ČOV, BUDE HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY POTRUBÍ PROVEDEN Z MATERIÁLU JAKO NÁSYPOVÉ TĚLESO ČOV A BUDE SPLŇOVAT MÍRU ZHUTNĚNÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA ČOV – VIZ.: VHDNÝ DOBRĚ ZHUTNITELNÝ MATERIÁL JEHOŽ ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"). BUDE POUŽIT VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ".
- 1B. HLAVNÍ ZÁSYP V MÍSTNÍ KOMUNIKACI A POJÍZDĚNÝCH PLOCHÁCH – VHDNÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL DLE TP 146 , HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH. ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"), TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"). HLAVNÍ ZÁSYP VE VOZOVKÁCH A V POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH BUDE Z VHDNÉ DOBRĚ HUTNITELNÉ ZEMINY HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA MÍRU ZHUTNĚNÍ 96% PROCTOR STANDARD. VE STÁTNÍCH A KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍCH BUDE POUŽIT HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPISEK HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA NA HODNOTU RELATIVNÍ ULEHLOSTI $I_d = 0,95$. PLÁN ZHUTNĚNÁ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$
2. HUTNĚNÝ OBSYP BUDE PROVEDEN TAK, ABY SPLŇOVAL POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ, V MÍSTĚ POTRUBÍ POD KOMUNIKACÍ I PŘEDPIS TP 146. HUTNĚNÝ OBSYP (BOČNÍ A KRYCÍ) BUDE PROVEDEN: – OBSYP POTRUBÍ ŠTĚRKOPISEK NEBO VHDNÝM MATERIÁLEM BEZ OSTROHRANÝCH ČÁSTÍ O ZRNITOSTI MAX. 20 mm, ZHUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH 150 mm (RELATIVNÍ ULEHLOST $I_d=0,95$)
3. TRASOVACÍ MODRÁ PÁSKA
4. NEOBSAŽENO
5. TROUBA SVAŘOVANÁ METRICKÁ Z NEREZOVÉ OCELI MIN. KVALITY 1.4301
6. LŮŽKO POD POTRUBÍ – ŠTĚRKOPISEK NEBO VHDNÝ MATERIÁL BEZ OSTROHRANÝCH ČÁSTÍ O ZRNITOSTI MAX. 20 mm, ZHUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH 150 mm (RELATIVNÍ ULEHLOST $I_d=0,95$), LŮŽKO BUDE V SOULADU S POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ
7. SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM (PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ S MEZERAMI – TLOUŠŤKA PAŽNIC 50 mm, CELOPLOŠNÉ PAŽÍČÍ PRVKY – TLOUŠŤKA PAŽENÍ 150 mm
8. KONSTRUKCE VOZOVKY, NOVÁ VOZOVKA BUDE PROVEDENA V RÁMCÍ SO 212 KOMUNIKACE
9. OHUMUSOVÁNO A OSETO, – V AREÁLU ČOV V RÁMCÍ OBJEKTU SO 201 HTŮ, MIMO AREÁL ČOV V RÁMCÍ TOHOTO OBJEKTU

-	-	-
<i>Revize</i>	<i>Popis revize</i>	<i>Datum revize</i>

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
<i>Vedoucí projektu</i>	Ing. Jaroslav Jarolím	
<i>Vedoucí dílčího projektu</i>		
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Jaroslav Jarolím	
<i>Vypracoval</i>	Rostislav Husák	
<i>Kontroloval</i>	Ing. Jan Polášek	

<i>Investor</i>	Vodovody a kanalizace Břeclav a.s
<i>Objednatel</i>	Vodovody a kanalizace Břeclav a.s.

Formát	420c297	Měřítko	1:25	Stupeň	ZD	Datum	08/2021	Zakázkové číslo	1570521-18
--------	---------	---------	------	--------	----	-------	---------	-----------------	------------

<p>Projekt</p>	<p>POHOŘELICE - INTENZIFIKACE A ZVÝŠENÍ KAPACITY ČOV</p> <p>D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</p> <p>D.1 - Dokumentace stavebních a inženýrských objektů</p> <p>D.1.11 - SO 211 KANALIZACE A TRUBNÍ ROZVODY ČOV</p>		
<p>Příloha</p>	<p>VZOR ULOŽENÍ POTRUBÍ - NEREZ</p>	<p>Číslo přílohy D.1.11.12</p>	<p>Revize 0</p>